

Nieuwe busmotorpompen voor de chemie- en procestechniek

KSB presenteert op de komendeACHEMA 2015 (15-19 juni, Frankfurt) de absoluut lekkagevrij werkende busmotorpompen van de serie Ecochem Non-Seal®. Deze pompen zijn ontwikkeld voor het transport van gevaarlijke, agressieve, ontvlambare en explosieve vloeistoffen. Bovendien worden de pompen voor het transport van giftige, zeer hete of koude alsmede vluchtige en waardevolle vloeistoffen toegepast.

De nieuwe pompserie is een combinatie van de, sinds jaren succesvol in de procestechniek toegepaste, procespomp MegaCPK en de modernste busmotoren van de Japanse partner Nikkiso. De pompen hebben afmetingen overeenkomstig ISO 2858 en voldoen aan eisen van DIN/EN/ISO 15783 en API 685. Een nieuw, elektrisch en energiegeoptimaliseerd motorontwerp zorgt voor een zuinig bedrijf. De geluidsarm lopende motor heeft een corrosiebestendige bus van Hastelloy (2.4610).

De nieuwe pompserie zal in vier standaard varianten beschikbaar zijn met uitvoeringen voor de standaard-chemie, voor warmteoverdrachtmedia, voor polymeriserende of ferriethoudende media en een bijzondere variant voor licht-kokende en vloeibare gassen.

De aggregaten zijn ontworpen voor Ex-bescherming II 2 G c Ex de IIC volgens ATEX, TR en IEC Ex, temperatuurklassen T1 tot T5 en voor standaard temperaturen van te transporteren media van – 40 °C tot + 400 °C. De maximale opvoerhoogte bedraagt 236 m en de grootste capaciteit ligt bij 690 m³/h. Door media gesmeerde glijlagers van zuiver siliciumcarbide of een siliciumcarbide-grafiet compound bieden de mogelijkheid de lagering optimaal aan de bedrijfswijze van de pompen en aan het medium aan te passen.

Om te voorkomen dat bij eventuele stilstand van de pomp en afkoeling van viskeuze of vaste media de pomp blokkeert, kan het pomphuis optioneel worden verwarmd. De motoren hebben een vermogen tot 75 kW. Met 16 verschillende motorgrootten is het mogelijk de aandrijvingen optimaal op de behoefte af te stemmen. Het modulaire systeem van de motorlagers verlaagt het aantal op voorraad liggende onderdelen, wat een gunstig effect heeft op de voorraadkosten.

Een optioneel verkrijgbare “E-monitor” controleert de axiale en radiale toestand van de lagers. De geïntegreerde draairichtingindicatie ervan vermijdt de noodzaak van metingen van de fasen-draairichting tijdens de inbedrijfname. Omdat busmotorpompen zeer geluidsarm draaien, is de ingebouwde bedrijfsindicatie vooral in lawaaierige omgevingen

nuttig. De “E-monitor” wordt gevoed via de klemmenkast van de motor. Daardoor is er geen extra bekabeling nodig.

KSB is één van 's werelds meest vooraanstaande producenten van pompen, afsluiters en bijbehorende systemen voor industrie en gebouwentechniek, water- en afvalwaterbeheer alsmede energietechniek en mijnbouw. Het concern is met eigen verkooporganisaties, productie- en servicebedrijven op alle continenten vertegenwoordigd. De Nederlandse dochteronderneming KSB Nederland is gevestigd in Zwanenburg.

Meer informatie

KSB Nederland B.V.

Postbus 211, 1160 AE Zwanenburg

T. 020 4079800

F. 020 4079801

E. infol@ksb.com

W. www.ksb.nl

(Redactie bericht: M. Franke)

Zwanenburg, 28 mei 2015

